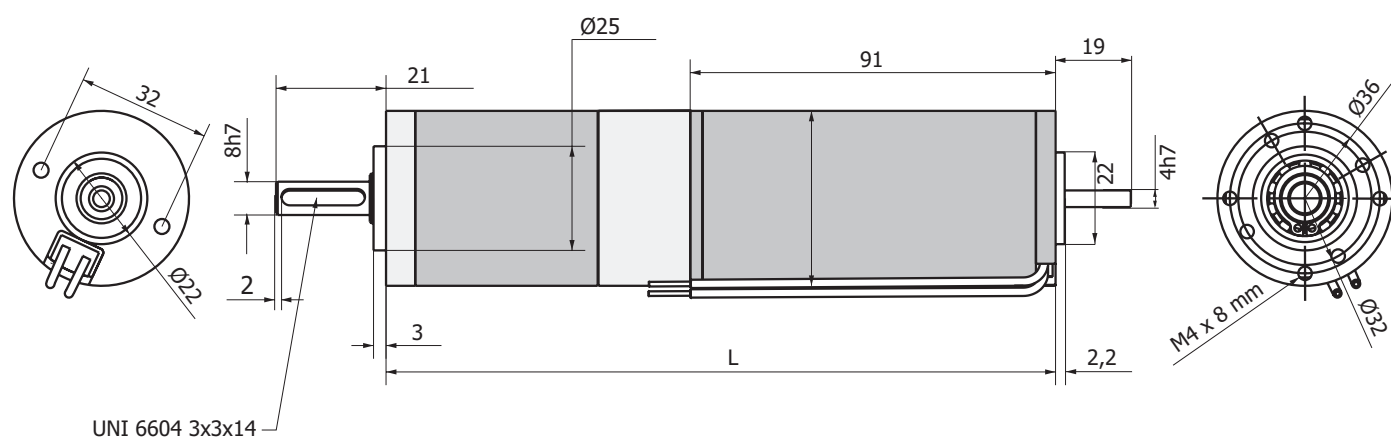


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	* R.P.M. a vuoto min ⁻¹	* R.P.M. S1 min ⁻¹	Coppia S1 Nm	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Coppia S2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 742 42 1/4	4	134	900	785	0,17	685	0,29	1,4	5,5
MR 742 42 1/6	6	134	600	554	0,25	490	0,41	1,9	5,5
MR 742 42 1/16	16	148	230	206	0,6	164	1,12	4,2	5,5
MR 742 42 1/24	24	148	150	135	0,91	117	1,65	6,3	5,5
MR 742 42 1/36	36	148	98	82	1,4	73	2,25	8,8	5,5
MR 742 42 1/64	64	164	55	49	1,9	43	3,3	14	5,5
MR 742 42 1/96	96	164	37	33	3,1	28	6,2	22	5,5
MR 742 42 1/144	144	164	26	22	5,8	19	9,5	32	5,5
MR 742 42 1/216	216	164	16	14	7,7	12	13,5	32	3

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 742 30 W resi, 3700 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 5,5 A.

Albero uscita supportato da due cuscinetti accoppiati schermati. Il motore e il riduttore sono trattati galvanicamente per resistere alla corrosione. Il motore è dotato di filtri antidisturbo in ottemperanza alla normativa CE. Fili uscenti 2 x 0,75 L 250 mm.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$.

Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di 70° C in aria libera (1,2 A).

Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (1,6 A).

La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 30 kg, Radiale 40 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.

E' possibile applicare un encoder.



MR 742 42

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl mit Standardmotor 742 30 W Leerlaufdrehzahl 3700, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 5,5 A.

Abtriebswelle auf zwei gekuppelten und abgeschirmten Bronzelager gelagert.
Der Motor und das Unteretzungsgetriebe sind gegen die Korrosion galvanisch behandelt.
Der Motor ist mit Störschutzen den CEE Bestimmungen gemäss versehen.
Verbindung durch Kabelstränge 2 x 0,75 L 250 mm.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von $\pm 10\%$.

Der Betrieb S1 ist ein Dauerbetrieb bei einer Übertemperatur von 70°C in freier Luft (1,2 A).
Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (1,6 A).
Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 30 kg, Radialkraft 40 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Es ist auch möglich einen Encoder zu montieren.

TYP	Verhältnis	L mm	* R.P.M. Leerlauf min ⁻¹	* R.P.M. S1 min ⁻¹	Drehmoment S1 Nm	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Drehmoment S2 Nm	Hochstdreh Moment Nm	I max
TYPE	Ratio	L mm	* R.P.M. no load min ⁻¹	* R.P.M. S1 min ⁻¹	Torque S1 Nm	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Torque S2 Nm	Nmax torque Nm	I max 24 Vdc
MR 742 42 1/4	4	134	900	785	0,17	685	0,29	1,4	5,5
MR 742 42 1/6	6	134	600	554	0,25	490	0,41	1,9	5,5
MR 742 42 1/16	16	148	230	206	0,6	164	1,12	4,2	5,5
MR 742 42 1/24	24	148	150	135	0,91	117	1,65	6,3	5,5
MR 742 42 1/36	36	148	98	82	1,4	73	2,25	8,8	5,5
MR 742 42 1/64	64	164	55	49	1,9	43	3,3	14	5,5
MR 742 42 1/96	96	164	37	33	3,1	28	6,2	22	5,5
MR 742 42 1/144	144	164	26	22	5,8	19	9,5	32	5,5
MR 742 42 1/216	216	164	16	14	7,7	12	13,5	32	3

Length "L" of the gearmotor as a funtion of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 742 30 output W 3700 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 5,5 A.

Outlet shaft is supported by two coupled screened bearings.
The motor has an electrical suppressor system for the CE standard.
The motor and the reduction gear are both plated for corrosion strength.
Connecting 2 wire 0,75 x 250 mm.

* The speed rotation can change of $\pm 10\%$.

The S1 load test was made using a 1,2 A corrent in the air with an increase of temperature of 70° C.
The S2 test was made using a 1,6 A corrent in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max. The starting corrent (I max) cannot be mantained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 30 kg, Radial 40 kg on the extremity of outlet shaft.

It is possible to apply an encoder.