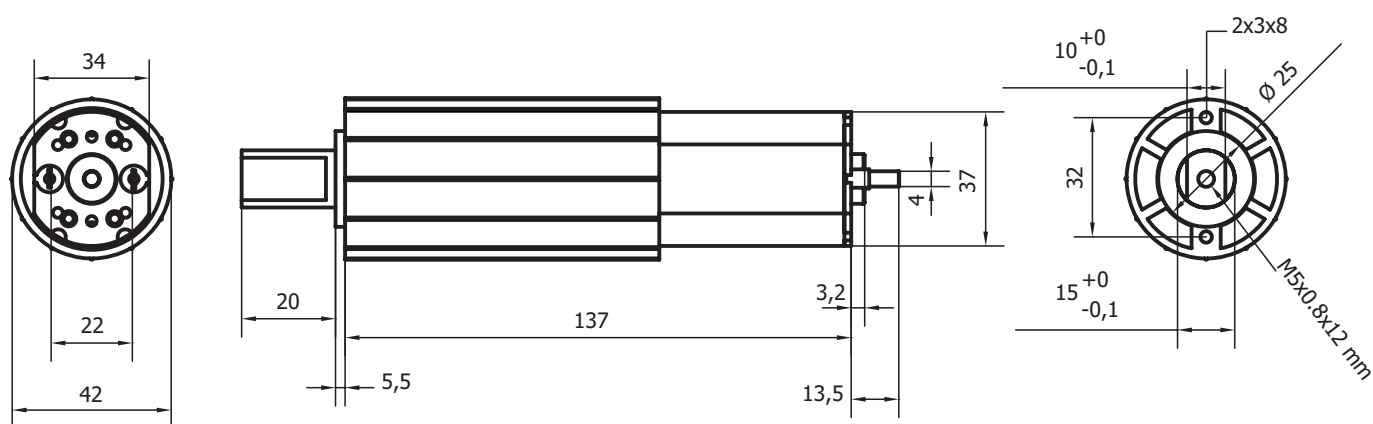


Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	*R.P.M. a vuoto min ⁻¹	*R.P.M. S 1 min ⁻¹	Coppia S 1 Nm	*R.P.M. S 2 min ⁻¹	Coppia S 2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 737 42P 1/16	16	140	305	261	0,51	218	0,88	3,1	5,8
MR 737 42P 1/24	24	140	208	176	0,76	147	1,32	3,2	5,8
MR 737 42P 1/36	36	140	138	118	1,1	98	1,98	5,4	5,8
MR 737 42P 1/64	64	140	77	66	1,45	55	2,35	8,6	5,8
MR 737 42P 1/96	96	140	52	44	2,25	37	3,25	12,9	5,8
MR 737 42P 1/144	144	140	34	29	3,44	24	4,8	19,4	5,8
MR 737 42P 1/216	216	140	23	20	4,6	16	7	29,1	5,8



Motore standard 737 22 W resi, 5000 giri a vuoto, 12/24 Vdc.
Corrente di spunto 5,8 A.

Albero uscita supportato da boccia autolubrificante.
Riduttore in delrin (versione PT con tubo esterno in acciaio zincato per una maggiore resistenza).
Il motore trattato galvanicamente per resistere alla corrosione ed è dotato di filtri antidisturbo in ottemperanza alla normativa CE.

* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di $\pm 10\%$.

Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di 70° C in aria libera (1 A).
Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (1,7 A).
La corrente di spunto (I max) non deve essere mantenuta per più di 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 10 kg, Radiale 4 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.

E' possibile applicare altri tipi di motori Ø 40 con tensioni e giri diversi ed un encoder.

MR 737 42 P

Det Standardmotor 737 22 W Leerlaufdrehzahl 5000, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 5,8 A.

Abtriebswelle auf zwei gekuppelten und abgeschirmten Bronzelager gelagert. Der Motor ist gegen die Korrosion galvanisch behandelt.

Der Motor ist mit Störschutzen den CEE Bestimmungen gemäss versehen.

Das Gehäuse des Untersetzungsgetriebs ist aus Delrin.

Version PT mit extremem galvanisiertem Rohr für einen mechanischen größeren Widerstand.

* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von $\pm 10\%$.

Der Betrieb S1 ist ein Dauerbetrieb bei einer Übertemperatur von 70°C in freier Luft (1 A).

Der Betrieb S2 ist ein 50% Betrieb von 5' bei einer Höchstübertemperatur von 80°C in freier Luft (1.7 A).

Der Anlaufstrom (I max) darf nicht länger als 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 10 kg, Radialkraft 4 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Es ist auch möglich andere Motortypen mit $\varnothing 40$ zu montieren mit verschiedenen Spannungen und Umdrehungen und mit Encoder.

TYP	Verhältnis	L mm	* R.P.M. Leerlauf min ⁻¹	* R.P.M. S1 min ⁻¹	Drehmoment S1 Nm	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Drehmoment S2 Nm	Hochstdreh Moment Nm	I max
TYPE	Ratio	L mm	* R.P.M. no load min ⁻¹	* R.P.M. S1 min ⁻¹	Torque S1 Nm	* R.P.M. S2 min ⁻¹	Torque S2 Nm	Nmax torque Nm	I max 24 Vdc
MR 737 42P 1/16	16	140	305	261	0,51	218	0,88	3,1	5,8
MR 737 42P 1/24	24	140	208	176	0,76	147	1,32	3,2	5,8
MR 737 42P 1/36	36	140	138	118	1,1	98	1,98	5,4	5,8
MR 737 42P 1/64	64	140	77	66	1,45	55	2,35	8,6	5,8
MR 737 42P 1/96	96	140	52	44	2,25	37	3,25	12,9	5,8
MR 737 42P 1/144	144	140	34	29	3,44	24	4,8	19,4	5,8
MR 737 42P 1/216	216	140	23	20	4,6	16	7	29,1	5,8

Standard motor 737 22 output W 5000 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 5,8 A.

Outlet shaft is supported by a bush bering

The motor is plated for corrosion strength and has an electrical suppressor system for the CE standard.

The gearbox is in delrin, (PT version with an external zinc plated iron tube to increase mechanical resistance).

* The speed rotation can change of $\pm 10\%$.

The S1 load test was made using a 1 A corrent in the air with an increase of temperature of 70° C.

The S2 test was made using a 1,7 A corrent in the air with a 50% timing 5` with an increase of temperature of 80° C max. The starting corrent (I max) cannot be mantained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 10 kg, Radial 4 kg on the extremity of outlet shaft.

Possibility to apply other motor types $\varnothing 40$ with different voltage and RPM and encoder.