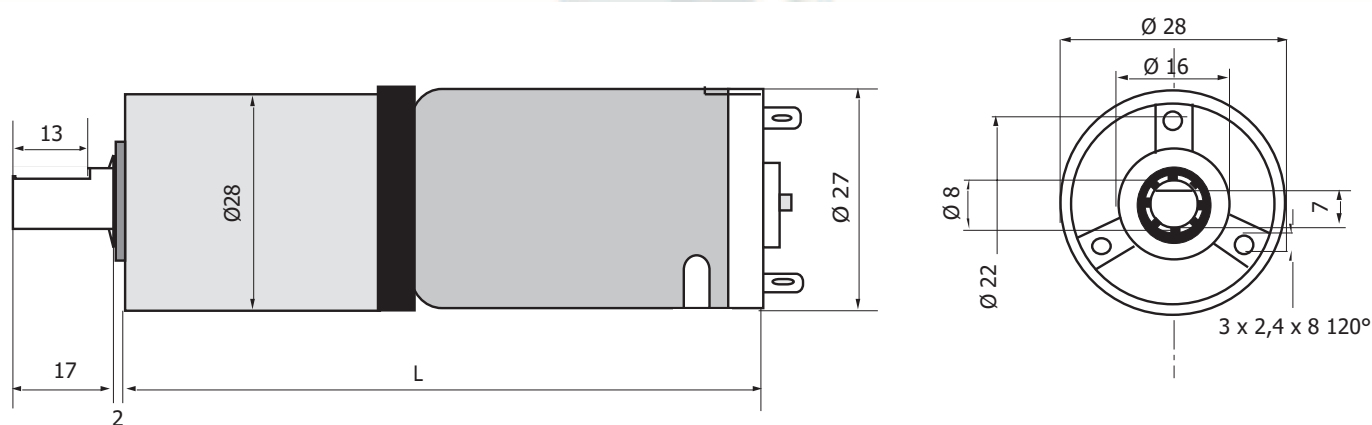


## Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	*R.P.M. a vuoto min <sup>-1</sup>	*R.P.M. S 2 min <sup>-1</sup>	Coppia S 2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 383 28 1/16	16	79	530	380	0,21	0,75	2,1
MR 383 28 1/64	64	87	145	104	0,67	2,3	2,1
MR 383 28 1/256	256	95	37	26,5	2,4	8,5	2,1



Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 383 8 W resi, 9000 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 2,1 A.

Albero uscita supportato da una boccia autolubrificante.  
Il motore trattato galvanicamente per resistere alla corrosione.  
Il corpo del riduttore è in zama.

\* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di  $\pm 10\%$ .

Le prove di carico sono state eseguite con una corrente di 0,5 A con un ciclo di 5' ON 9' OFF. La corrente di spunto (I max) può essere mantenuta per 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita:  
Assiale 0 kg, Radiale 1 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.  
I motori standard sono forniti di filtri secondo la normativa CE.

E' possibile applicare anche altri tipi di motori da Ø 23,5 a 40 con tensioni e giri diversi.

## MR 383 28

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl mit Standardmotor 383 8 W. Leerlaufdrehzahl 9000, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 2,1 A.

Abtriebswelle auf selbstschmierenden Bronzelager gelagert. Der Motor ist gegen die Korrosion galvanisch behandelt. Das Gehäuse des Untersetzungsgetriebs ist aus Zamak.

\* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von  $\pm 10\%$ .

Die Belastungsversuche wurden mit einer Stromstärke von 0,5 A und einem Spiel von 5' ON und 9' OFF durchgeführt. Der Anlaufstrom (I max) kann bis zu 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 0 kg, Radialkraft 1 kg auf der Spitze der Abtriebswelle. Die Standardmotore sind laut CEE Normen mit Filtern geliefert.

Es ist auch möglich andere Motortypen mit  $\varnothing 40$  oder  $\varnothing 23,5$  zu montieren mit verschiedenen Spannungen und Umdrehungen.

TYP	Verhältnis	L mm	*R.P.M. Leerlauf	*R.P.M. S 2	Drehmoment S 2	Höchstrehg Moment	I max
TYPE	RATIO	L mm	*R.P.M. no load min <sup>-1</sup>	*R.P.M. S 2 min <sup>-1</sup>	S 2 Torque Nm	Max Torque Nm	I max 24 Vdc
MR 383 28 1/16	16	79	530	380	0,21	0,75	2,1
MR 383 28 1/64	64	87	145	104	0,67	2,3	2,1
MR 383 28 1/256	256	95	37	26,5	2,4	8,5	2,1

Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 383 8 output W 9000 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 2,1 A.

Drivingshaft supported by a self lubricating bushings. Outlet shaft supported by a self lubricating bushing. The motor is plated for corrosion strength. The gearbox is die casting made.

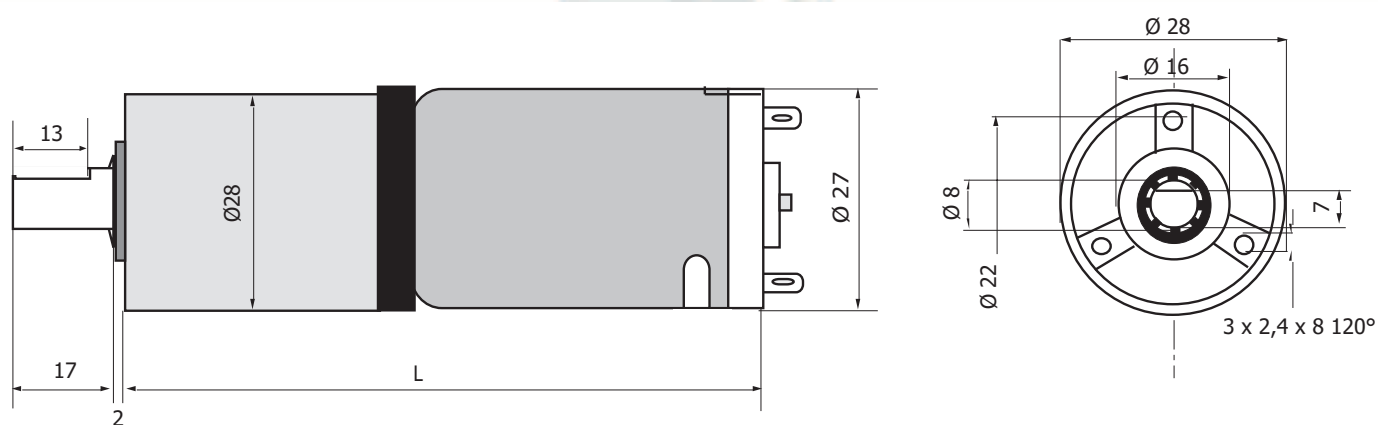
\*The speed rotation can change of  $\pm 10\%$ .

The test was made using a 0,5 A corrent with a timing 5' ON 9' OFF. The starting corrent (I max) cannot be maintained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 0 kg, Radial 1 kg on the extremity of outlet shaft. The standard motors are in conformity with CE standard.

Possibility to apply other motor types  $\varnothing 40$  or  $\varnothing 23,5$  with different voltage and RPM and with electrical noise suppressors.

## Motoriduttore . Getriebemotor . Gear motor



TIPO	Rapporto riduzione	L mm	*R.P.M. a vuoto min <sup>-1</sup>	*R.P.M. S 2 min <sup>-1</sup>	Coppia S 2 Nm	Coppia Max Nm	I max 24 Vdc
MR 383 28 1/16	16	79	530	380	0,21	0,75	2,1
MR 383 28 1/64	64	87	145	104	0,67	2,3	2,1
MR 383 28 1/256	256	95	37	26,5	2,4	4	0,8

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 383 8 W resi, 9000 giri a vuoto, 12/24 Vdc. Corrente di spunto 2,1 A.

Albero uscita in zama nichelata supportato da una boccia autolubrificante.

Il motore trattato galvanicamente per resistere alla corrosione. Il corpo del riduttore è in zama.

\* Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di  $\pm 10\%$ .

Le prove di carico sono state eseguite con una corrente di 0,5 A con un ciclo di 5' ON 9' OFF.

La corrente di spunto (I max) può essere mantenuta per 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita:  
Assiale 0 kg, Radiale 1 kg sul punto estremo dell'albero di uscita.

I motori sono forniti di filtri secondo la normativa CE.

## MR 383 28 E

Länge "L" des Getriebemotors abhängig von der Untersetzung und der Ausgangsumdrehungszahl mit Standardmotor 383 8 W Leerlaufdrehzahl 9000, 12/24 Vdc. Anlaufstrom 2,1 A.

Stunden. Abtriebswelle auf selbstschmierenden Bronzelager gelagert. Der Motor ist gegen die Korrosion galvanisch behandelt.

Das Gehäuse des Untersetzungsgetriebs ist aus Zamak.

\* Die Drehgeschwindigkeiten haben eine Schwankung von  $\pm 10\%$ .

Die Belastungsversuche wurden mit einer Stromstärke von 0,5 A und einem Spiel von 5' ON und 9' OFF durchgeführt. Der Anlaufstrom (I max) kann bis zu 2" eingehalten werden.

Höchstkräfte die auf die Abtriebswelle wirken können: Längskraft 0 kg, Radialkraft 1 kg auf der Spitze der Abtriebswelle.

Die Standardmotore sind laut CEE Normen mit Filtern geliefert.

TYP	Verhältnis	L mm	*R.P.M. Leerlauf	*R.P.M. S 2	Drehmoment S 2	Höchstdreh Moment	I max
TYPE	RATIO	L mm	*R.P.M. no load min <sup>-1</sup>	*R.P.M. S 2 min <sup>-1</sup>	S 2 Torque Nm	Max Torque Nm	I max 24 Vdc
MR 383 28 1/16	16	79	530	380	0,21	0,75	2,1
MR 383 28 1/64	64	87	145	104	0,67	2,3	2,1
MR 383 28 1/256	256	95	37	26,5	2,4	4	0,8

Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and outlet number of revolution with the standard motor 383 8 output W 9000 Rpm loadness, 12/24 Vdc. Starting corrent 2,1 A.

Drivingshaft supported by a self lubricating bushings. Outlet shaft supported by a self lubricating bushing. The motor is plated for corrosion strength. The gearbox is die casting made.

\* The speed rotation can change of  $\pm 10\%$ .

The test was made using a 0,5 A corrent with a timing 5' ON 9' OFF. The starting corrent (I max) cannot be maintained for more than 2".

Max forces which may act on the outlet shaft: Axial 0 kg, Radial 1 kg on the extremity of outlet shaft.

The standard motors are in conformity with CE standard.